

BMW 330e Touring Automatic Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 17.04.2025
KM-Stand: 1.925 km
Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: M Perform Tex/Stoff-Kombination Schwarz M Keder
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3016079

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, M Sportpaket Pro, Comfort Paket, Anhängerkupplung, Driving Assistant, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Sonnenschutzverglasung, HiFi Lautsprechersystem, M Interieurleisten Aluminium Rhombicle Antrazit, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 848 M Bicolor mit Mischbereifung, M Leuchten Shadow Line, M Sportbremse, rot hochglänzend

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 391,0, Batterie Ah: 57,0, Batterie kWh: 22,29, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 19,50, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 135, Leistung max. in PS: 184, Drehmoment max. in Nm: 300, 5.000 und 1.350, Sekundäre Leistungsdaten: höchstgeschwindigkeit (km/h) 230, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Partikelfilter, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, 330e Touring Automatic und 330e Touring Automatic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturen Brett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung, Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 12,00, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 2,25, 230, 16, 7,40,

Bernhard Ernst



Bemerkung ehem. UPE 66.170 €

Preis **€47.890**
inkl. 19% MwSt





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

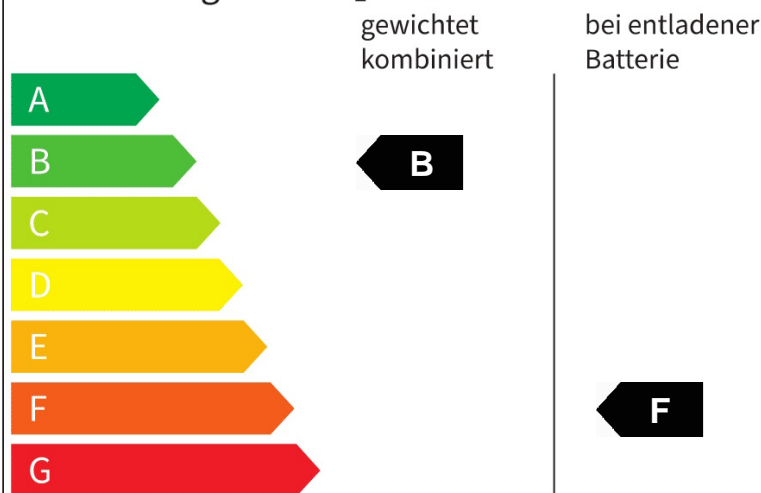
Marke: BMW
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
330e Touring Automatic
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **21,8 kWh/100 km** plus **0,9 l/100 km**
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **20,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite (EAER): **96 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 23,4 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 7,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.262,70 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 345,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 150,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 570,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.