Autohaus Muhra GmbH

BMW 330e Automatik

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten
Erstzulassung: 21.03.2023
KM-Stand: 18.379 km
Lackierung: Alpinweiß uni
Polster: Alcantara/Sensatec-Kombination Schwarz mit Kontraststeppung Blau
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 126011

Bemerkung ehem. UPE 72.480 €

Preis **€ 46.890**
MwSt ausweisbar

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

RESUME
CANCEL
SET
AIRBAG

OFF
D/S
START
STOP
SPORT
HYBRID
ELECTRIC
AUTO H
BACK
OPTION

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Handelsbezeichnung: 330e Automatik
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **0,0** kWh/100 km plus **0,0** l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **0,0** g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER): **0** km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert **0,0** **kWh/100 km**

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert **0,0** **l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,92** EUR/l, Strompreis: **41,60** ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt **2023**))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: **0,00** EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: **0,00** EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA28FS0908D17360** erstellt am: **19.05.2024**