Autohaus Muhra GmbH

MINI JCW Cabrio JCW Trim Steptronic

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten
Erstzulassung: 02.03.2023
KM-Stand: 17.167 km
Lackierung: REBEL GREEN
Polster: DINAMICA-/LEDER CARBON BLACK
Karosserie: Cabrio, 2 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 170 kW (231 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 125939

Bemerkung ehem. UPE 50.450 €

Preis **€ 37.890**
MwSt ausweisbar

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MUHRA
macht mobil

MINI

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MINI	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	**JCW Cabrio JCW Trim Steptronic**
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	**7,1** l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	**161,0** g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **7,1** **l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.044,80 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,92** EUR/l (Jahresdurchschnitt **2023**))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t: 2.777,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: **1.207,50**EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: **4.588,50**EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **191,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WMW61DL0703R30094** erstellt am: **15.05.2024**