

## MINI Cooper S Classic Trim Steptronic Vorführfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 27.05.2025  
KM-Stand: 10.375 km  
Lackierung: Nanuq White Metallic-Lackierung  
Polster: Vescin-/Stoff Kombination Schwarz/Blau  
Karosserie: Limousine, 3 Türen, 4 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Front, 7-Gang  
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 150 kW (204 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** 3013929

**Weitere Ausstattung** Innenspiegel automatisch abblendend, Driving Assistant

**Serienausstattung** Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System und Concierge Service Monate inkl., Lokale Sprache Deutsch, MINI, COOPER, S Classic Trim Steptronic, Classic Trim und S Classic Trim Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Display mit 9,45 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Energie Rückgewinnung, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Heizen und mit Kühlen, Installierte Apps, App-Steuerung, 9 Airbags, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 36 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, Ambientelicht Farbauswahl, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 139,0, kombiniert Fzg niedrig: 138,0 und kombiniert Fzg hoch: 144,0, Elektrisches System 12, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Geo Fencing, , Zielübertragung, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, Mehrere Benutzerprofile

**Bemerkung** ehem. UPE 41.560 €



**Garantie** 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

**Finanzierung** Anzahlung: 2.650 € Laufzeit in Monaten: 48  
Effektiver Jahreszins: 4,32 % Sollzins p.a.: 4,23 %  
Nettodarlehensbetrag: 31.949 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 36.323 € Schlussrate: 19.450 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€ 359**

**Preis** **€ 29.999**  
inkl. 19% MwSt





# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** MINI  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**  
**Cooper S Classic Trim Steptronic**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **6,2l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **140,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** **6,2 l/100 km**  
- **Innenstadt** **9,0 l/100 km**  
- **Stadtrand** **6,1 l/100 km**  
- **Landstraße** **5,3 l/100 km**  
- **Autobahn** **5,3 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.670,30 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.415,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.050,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 3.990,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **136,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).