

BMW Schmidt Werne

BMW 220i Steptronic Coupe Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: M Brooklyn Grau Metallic
Polster: Leder Vernasca Schwarz mit Kontraststeppung Blau
Karosserie: Coupe, 2 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 135 kW (184 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 3012758

Sonderausstattung M Sport Paket, Innovationspaket, M Sportpaket Pro, Komfort Paket, Leder Vernasca Schwarz mit Kontraststeppung Blau, BMW Live Cockpit Professional, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 791 M mit Mischbereifung, Glasdach, elektrisch, Metallic-Lackierung, Harman Kardon Surround Sound System, Driving Assistant, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Parking Assistant, M Sportfahrwerk, Komfortzugang, Ambientes Licht, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Innen- und Außenspiegelpaket, M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfangenname, M Dachhimmel Anthrazit, M Heckspoiler, Ablage für Wireless Charging, M Akzentflächen, illuminiert, Fernlichtassistent, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Reifenpannenset, Modellschriftzug – Entfall, Variable Sportlenkung

Weitere Ausstattung M Lederlenkrad, M Aerodynamikpaket, hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, M Sicherheitsgurte, Ablagenpaket, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, M Hochglanz Shadow Line

Serienausstattung Sechs Lautsprecher Subwoofer, Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne, hinten Sensor, Heckantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 135, Maximalleistung in PS: 184 bei 5.000 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 300 bei 1.350 U/min, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus und Schaltwippen, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Isofix, Sprachbedienung Alexa, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Partikelfilter, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent 210 und 130, Energie Rückgewinnung Motor, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, Zeitvorwahl, mit Heizen und mit Kühlen, Installierte Apps, App-Steuerung, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Zielübertragung und Position teilen, Over air updates OS Version, Notruf, Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, hinten

Bemerkung ehem. UPE 61.150 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Grundpreis € 44.500

Sonderausstattung € 16.650

Leasing Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung pro Jahr im km: 10000

Nettodarlehensbetrag: 51.580 €

Gesamtbetrag: 50.590 €

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat

€ 645

Preis

€ 51.580

inkl. Überführung und Zulassung 990,00 EUR

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
220i Steptronic Coupe
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,5l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 149,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 6,5 l/100 km
- **Innenstadt** 9,0 l/100 km
- **Stadttrand** 6,5 l/100 km
- **Landstraße** 5,6 l/100 km
- **Autobahn** 5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.751,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.570,30EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.117,50EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 4.246,50EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 159,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.