

Autohaus Muhra GmbH

MINI Cooper First Cabrio Essential Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 01.03.2024 KM-Stand: 25 km Lackierung: Midnight Black Metallic Polster: Stoff Firework Carbon Black Karosserie: Cabrio, 2 Türen, 4 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 6-Gang Schaltgetriebe Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 100 kW (136 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	3007064
Sonderausstattung	MINI Yours Verdeck, Metallic-Lackierung - Midnight Black, Piano Black Exterieur, Windschutz, Multifunktionales Instrumentendisplay, Lenkradheizung, Motorhaubenstreifen weiß, Außenspiegelkappen weiß
Serienausstattung	Vier Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+2, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe hinten Sensor, Frontantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und vorne, , Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Kraftstoffsystem mit direkter Benzineinspritzung, , Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 40 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 100, Maximalleistung in PS: 136 bei 4.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 220 bei 1.500 U/min, Elektrisch Softtopes mit Heckfenster aus Glas, Fahrer-Airbag intelligent, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag intelligent, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten links und rechts, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 6-Gang Schaltgetriebe manuell, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.715, Leergewicht (kg): 1.360, Anhängelast gebremst (kg): 0 und Anhängelast ungebremst (kg): 0, Isofix, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System und Concierge Service Monate inkl.:, Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP ICE, 6,0 l/100 km kombiniert, 5,9, 6,3, 16,9, 15,9, 40 und 37, Lokale Sprache Deutsch, MINI, Cooper First Cabrio Essential Trim Step., Essential Trim und Cooper First Cabrio Essential Trim Step., Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent, Multi-Funktions-Monitor mit 8,80 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf und nein, Energie Rückgewinnung Motor, Verkehrszeichenerkennung, , Fernbedienung Klimaanlage per Telefon und mit Köhnen, Installierte Apps, App-Steuerung, Sensorsteuerung Heckklappe, Text - Sprache/Sprache - Text, 4 Airbags, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Apple Monate inklusive: 0, Android Monate inklusive: 0, Andere Monate inklusive: 0 und MirrorLink Monate inklusive: 0, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 135,0, kombiniert Fzg niedrig: 134,0 und kombiniert Fzg hoch: 144,0 Abgasnorm: EU6 D, Elektrisches System 12, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive und Fahrzeugdiagnose, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Türschwellerchutz Aluminium, Mehrere Benutzerprofile

Bemerkung ehem. UPE 34.350 €

Preis **€31.490**
inkl. 19% MwSt







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MINI
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Cooper First Cabrio Essential Trim
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 135,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,0 l/100 km
- **Innenstadt** 7.8 l/100 km
- **Stadttrand** 5.7 l/100 km
- **Landstraße** 5.1 l/100 km
- **Autobahn** 5.1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.728,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2.328,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **1.012,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **3.847,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: 114,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.