

Riedel Automobile GmbH

BMW 320i Touring Auto

Vorführfahrzeug

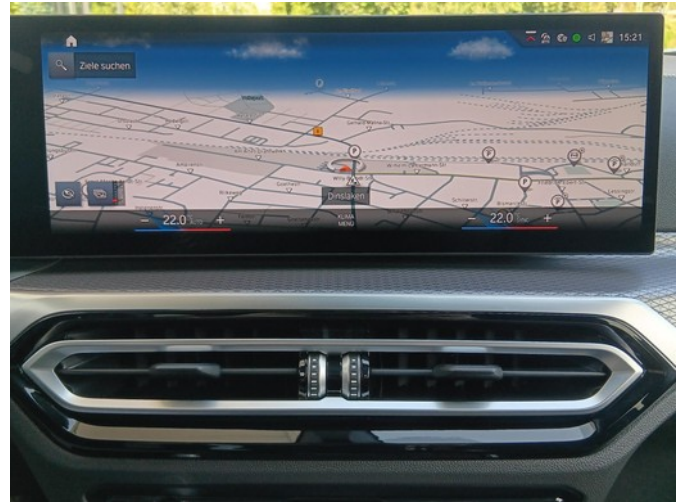
Fahrzeugdaten Erstzulassung: 03.06.2024
KM-Stand: 18.000 km
Lackierung: Alpinweiß uni
Polster: Alcantara-/Sensatec-Kombination Schwarz/Kontraststeppung Blau (SW)
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 135 kW (184 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 3006994

Sonderausstattung 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 848 M Bicolor mit Mischbereifung, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, Ablage für Wireless Charging, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Akustikverglasung, Ambientes Licht, Anhängerkupplung, Außenspiegelkappen in schwarz hochglänzend, BMW Live Cockpit Professional, Driving Assistant, Entertainment Paket, Fernlichtassistent, Galvanikapplikationen für Bedienelemente, Harman Kardon Surround Sound System, HiFi Lautsprechersystem, Innovationspaket, Instrumententafel in Sensatec, Komfortzugang, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz, Lenkradheizung, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar, M Dachhimmel anthrazit, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sportbremse, M Sportfahrwerk, M Sportpaket, M Sportsitze, Modellschriftzug Entfall, Panorama-Glasdach, Parking Assistant, Reifenreparatur-Set, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer

Weitere Ausstattung Ablagenpaket, BMW Connected Package Professional, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel automatisch abblendend, Klimaautomatik, M Aerodynamikpaket, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, Radschraubensicherung, Variable Sportlenkung, M Interieurleisten Aluminium Rhombicle mit Akzentleiste Perlglanz Chrom

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne, hinten Sensor, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag intelligent, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag intelligent, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sprachbedienung andere, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Partikelfilter, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent, Multi-Funktions-Monitor mit 12,30 Zoll Bildschirm Instrumente 1 und Bildschirmgröße (cm): 31,2, Multi-Funktions-Monitor mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1 und Bildschirmgröße (cm): 37,8, , Energie Rückgewinnung Motor, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung, Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle, Fernbedienung Klimaanlage per Internet, per Telefon, Zeitvorwahl, mit Heizen und mit Kühlen, Installierte Apps, App-Steuerung, Text - Sprache/Sprache - Text, Airbags, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 36 und Gesamtfahrleistung (km) unbegrenzt, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, Andere Monate inklusive: 0, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 153,0...









Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
320i Touring Auto
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,9l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 156,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,9 l/100 km
- **Innenstadt** 9,7 l/100 km
- **Stadttrand** 7,0 l/100 km
- **Landstraße** 5,9 l/100 km
- **Autobahn** 5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.858,90 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2.691,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **1.170,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **4.446,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: 176,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.