

Autohaus Muhra GmbH

MINI Cooper Classic Trim Steptronic Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 12.06.2023
KM-Stand: 5.990 km
Lackierung: Chili Red Uni
Polster: Leatherette Carbon Black
Karosserie: Limousine, 3 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 7-Gang
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 100 kW (136 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 3006682

Sonderausstattung Leatherette Carbon Black

Serienausstattung Vier Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+2, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Fernbedienbare Heckklappenfermentriegelung, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe hinten Sensor, Frontantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und vorne, , Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Kraftstoffsystem mit direkter Benzineinspritzung, , Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 40 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung mit Schließung der elektr. Fenster, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 100, Maximalleistung in PS: 136 bei 4.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 220 bei 1.500 U/min, Fahrer-Airbag intelligent, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag intelligent, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer , Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten links und rechts, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell und Doppelkupplung sequenziell mit Autom., , Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.610, Leergewicht (kg): 1.250, Anhängelast gebremst (kg): 0 und Anhängelast ungebremst (kg): 0, Isofix, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System und Concierge Service Monate inkl.:, Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP ICE, 5,5 l/100 km kombiniert, 6,1, 18,2, 16,4, 43 und 39, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurrassistent, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Multi-Funktions-Monitor mit 8,80 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm): 22,4, fix, Drehknopf und nein, Energie Rückgewinnung Motor, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon und mit Kühlen, Installierte Apps, App-Steuerung, Text - Sprache/Sprache - Text, 6 Airbags, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Apple Monate inklusive: 0, , Android Monate inklusive: 0, Andere Monate inklusive: 0 und MirrorLink Monate inklusive: 0, Ambientlicht, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 124,0, kombiniert Fzg niedrig: 124,0 und kombiniert Fzg hoch: 138,0 Abgasnorm: EU6 D, Elektrisches System 12, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, Türschwellerchutz Aluminium

Bemerkung ehem. UPE 35.300 €

Preis **€29.780**
inkl. 19% MwSt







MUHRA
macht mobil

Mehr Infos hier



Jetzt scannen!

Telefon: +49 (0)208 - 659 05 30
Mobil: +49 (0)152 - 58 51 03 32
Mail: stefan.heier@muhra.net

Stefan Heier - Verkaufsberater MINI



Autofirma Muhra GmbH - am Flughafen 1, 42699 Solingen

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MINI
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Cooper Classic Trim Steptronic
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,6l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **126,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,6 l/100 km**
- **Innenstadt** **7.8 l/100 km**
- **Stadtrand** **5.5 l/100 km**
- **Landstraße** **4.7 l/100 km**
- **Autobahn** **4.7 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.612,80 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,92 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2023**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.173,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 945,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.591,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **94,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.