



# Mazda MX-5 1.8

## Gebrauchtfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 02.11.2009  
KM-Stand: 94.950 km  
Lackierung: Pontosblau Metallic  
Polster: Leder - Braun  
Karosserie: Cabrio, 2 Türen, 2 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Heck, 5-Gang Schaltgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1798 ccm, Benzin, 93 kW (126 PS)  
Schadstoffklasse: EU4

**Angebot Nr** 5569490

**Sonderausstattung** Metallic-Lackierung

**Serienausstattung** Manuelles Softtop mit Heckfenster aus Glas, Fahrer-Airbag ,  
Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne,  
Sport-Fahrersitz mit Höhenverstellung und Sitzheizung, Sport-Beifahrersitz mit Sitzheizung,  
Windschott hinter Sitzen

**Bemerkung** ehem. UPE 22.240 €

**Garantie** Gebrauchtfahrzeuggarantie

**Finanzierung** Anzahlung: 2.850 € Laufzeit in Monaten: 24  
Effektiver Jahreszins: 5,49 % Sollzins p.a.: 5,36 %  
Nettodarlehensbetrag: 9.000 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 9.856 € Schlussrate: 6.981 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß  
§ 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€125**

**Preis** **€11.850**



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke:	Mazda	Kraftstoff:	Super
Modell:	MX-5 1.8	andere Energieträger:	Benzin
Leistung:	93 kW	Masse des Fahrzeugs:	1.365 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	kombiniert:	7,3 l	/100 km
	innerorts:	9,9 l	/100 km
	außerorts:	5,8 l	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	kombiniert:	174	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

#### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	194
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <b>Super</b> ) bei einem Kraftstoffpreis von <b>1,581</b> Euro/Abrechnungseinheit	Euro	2.308
Stromkosten bei einem Strompreis von - _____ Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am: <b>06.10.2022</b>		