



# MINI Cooper

## Gebrauchtfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 26.07.2019  
KM-Stand: 80.800 km  
Lackierung: Midnight Black Metallic  
Polster: Stoff Firework Carbon Black  
Karosserie: Limousine, 3 Türen, 4 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Front, 6-Gang Schaltgetriebe  
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 100 kW (136 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 5569124

**Bemerkung** ehem. UPE 26.470 €

**Finanzierung** Anzahlung: 1.990 € Laufzeit in Monaten: 36  
Effektiver Jahreszins: 3,49 % Sollzins p.a.: 3,44 %  
Nettodarlehensbetrag: 15.578 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 16.859 € Schlussrate: 9.194 €  
Ratenschutzversicherung: 1.078 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€219**

**Preis** **€16.490**

MwSt ausweisbar







# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke:	MINI	Kraftstoff:	Benzin
Modell:	Cooper	andere Energieträger:	Benzin
Leistung:	100 kW	Masse des Fahrzeugs:	1.565 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	kombiniert:	5,4 l	/100 km
	innerorts:	6,8 l	/100 km
	außerorts:	4,5 l	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	kombiniert:	122	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	84
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Benzin</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,581</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.707
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>-</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am: <b>30.11.2022</b>		