



Audi A5 Cabrio

Gebrauchtfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 14.04.2010
KM-Stand: 135.000 km
Lackierung: Eissilber Metallic
Polster: Alcantara gelocht/Leder schwarz/silber
Karosserie: Cabrio, 2 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang
Motor: 4 Zylinder, 2967 ccm, Diesel, 176 kW (239 PS)
Schadstoffklasse: EU5

Angebot Nr 5569021

Bemerkung ehem. UPE 74.603 €

Finanzierung Anzahlung: 2.990 € Laufzeit in Monaten: 36
Effektiver Jahreszins: 5,49 % Sollzins p.a.: 5,36 %
Nettodarlehensbetrag: 13.401 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 15.143 € Schlussrate: 8.178 €
Ratenschutzversicherung: 401 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€ 199**

Preis **€ 15.990**





Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke:	Audi	Kraftstoff:	Diesel
Modell:	A5 Cabrio DKG	andere Energieträger:	Diesel
Leistung:	176 kW	Masse des Fahrzeugs:	2.360 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,7 l	/100 km
	innerorts:	7,5 l	/100 km
	außerorts:	4,8 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	153	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	401
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u>Diesel</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,388</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.582
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>-</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am: 06.10.2022		