

ahg Autohandelsges. mbH

BMW i3s (120 Ah), 135kW

Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 28.10.2021
KM-Stand: 869 km
Lackierung: Fluid Black mit Akzent Frozen Grey metallic
Polster: Wollstoff-/Naturlederkombination "Solaric" Braun (CG)
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 4 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 135 kW (184 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3117134

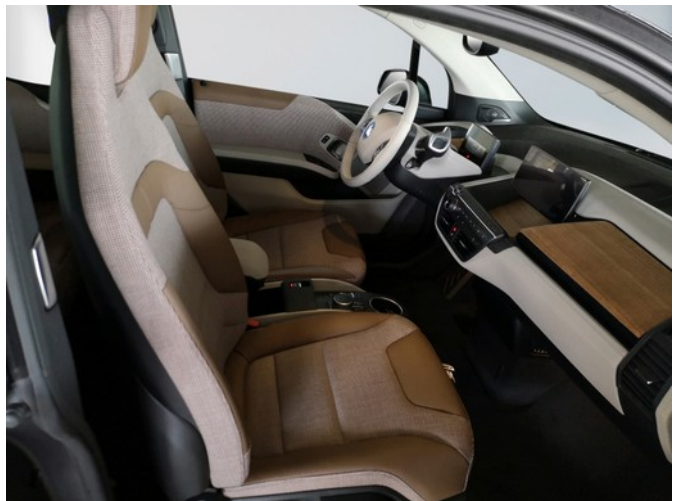
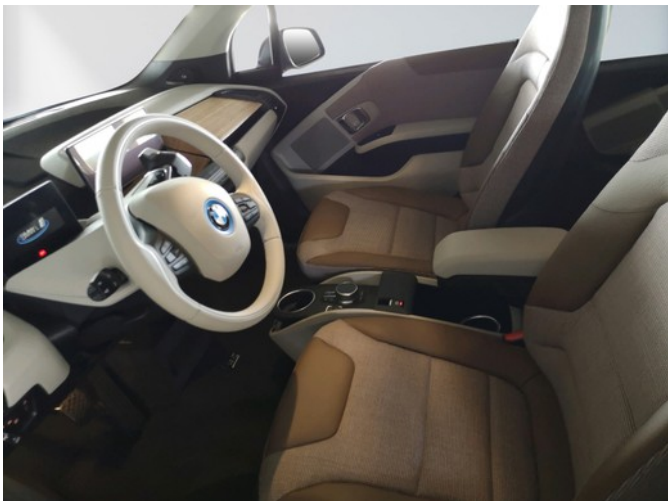
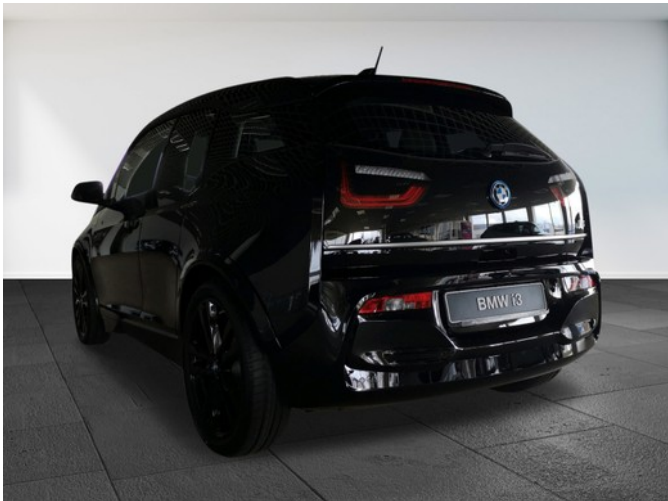
Sonderausstattung Comfort Paket, Navigationssystem Professional, Interieurdesign Lodge, Driving Assistant Plus, Glasdach, elektrisch, Business Paket, Harman Kardon Surround Sound System, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Edelholzausführung Eukalyptus matt, Komfortzugang, Rückfahrkamera, Telefonie mit Wireless Charging, Sonnenschutzverglasung, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Park Distance Control (PDC) vorn, Apple CarPlay Vorbereitung, Concierge Service, 20" BMW i Leichtmetallräder Doppelspeiche 431 Jetblack mit Mischbereifung, Real Time Traffic Information (RTTI), Fußmatten in Velours, anthrazit, Sicherheitsgurt in BMW i Blau für alle vier Sitzplätze, Getränkehalter, WLAN Hotspot

Weitere Ausstattung Radschraubensicherung, Innen- u. Außenspiegelpaket, Armauflage vorne mit Innenfach, Ablagenpaket, Fernlichtassistent, Klimaautomatik, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion

Serienausstattung Einparkhilfe hinten Sensor, Elektroantrieb Reichweite: 330,00, Batteriespannung: 352,0, Batterie kWh: 42,20, Reichweite (Meilen): 205,05, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Anzahl Batteriemodule: 8, Typ Batteriezelle: prismatisch und Batteriehersteller: Samsung SDI, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Sportfahrwerk, Telematik mit automatischem Notruf und mit SIM im Fahrzeug, Bluetooth, Preis einschließlich, Display mit 5,70 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 6,50 Zoll Bildschirm Armaturenbrett 1 und Bildschirmgröße (cm):, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Energie Rückgewinnung, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Ladeinformation mode 4, 0,70, 400 und 50,00, Ladeinformation mode 2, 15,00, 240, 10 und Angabe bereitgestellte kW, Ladeinformation mode 3, 3,20, 16, 11,00, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Elektromotor 1, 184,0 PS, 135,0 kW, 149 Nm und AC permanent Magnet synchron, Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion, Fernaktivierung Ladefunktion Timer, Fern-Vorheizung Batterie und Information vollständige Ladung, Fernbedienung Klimaanlage per Schlüssel, per Internet und per Telefon, Energieverbrauch 14,6, 146, 0,3, 0,2, 0,1 und 0,2, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, 6 Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 60, Gesamtfahrleistung (km) 100.000 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 62.137, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 36 und Gesamtfahrleistung (km) unbegrenzt, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 0,0, kombiniert Fzg niedrig: 0,0 und kombiniert Fzg hoch: 0,0, Elektrisches System, Ladestecker Type 2 (Mennekes) und CCS (Combo), WLTP Stromverbrauch BEV/HEV electric energy consumption, 163,0 und 166,0, WLTP Elektrreichweite BEV Pure electric range, 283, 278, 402 und 383

Bemerkung ehem. UPE 68.150 €

Preis **€ 38.760**
inkl. 19% MwSt





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

i3s (120 Ah), 135kW

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

16,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

279 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 16,5 kWh/100 km

- Innenstadt **11,6 kWh/100 km**

- Stadtrand **12,0 kWh/100 km**

- Landstraße **14,6 kWh/100 km**

- Autobahn **22,9 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

772,20 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit ³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.