

Timmermanns Düsseldorf

BMW iX1 xDrive30

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: M Alcantara-/Veganza-Kombination Schwarz mit Kontraststeppung Blau
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 230 kW (313 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr M48GY

Sonderausstattung M Sport Paket, Innovations Paket, Comfort Paket, Sitzverstellung elektrisch, mit Memory, Metallic-Lackierung, Driving Assistant Plus, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Alarmanlage, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Personal eSIM, Instrumententafel Luxury, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, M Hochglanz Shadow Line, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad mit Schaltwippen, M Dachhimmel anthrazit, Gepäckraumtrennnetz, Fernlichtassistent, Ladekabel Professional (Mode 3), Reifenpannenset, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 838M, Bicolor, midnightgrey

Weitere Ausstattung Adaptives Fahrwerk, BMW IconicSounds Electric, Radschraubensicherung, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Innen- und Außenspiegelpaket, Parking Assistant Plus, Adaptive LED-Scheinwerfer, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, Komfortzugang, Innenspiegel automatisch abblendend, Ablage für Wireless Charging

Serienausstattung Ausstattungsstufe: M1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, Audio-Anlage Digitalradio, Touch Screen, Farbdisplay und 100, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Elektroantrieb Batteriespannung: 286,0, Batterie Ah: 232,0, Batterie kWh: 66,45, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Contemporary Amperex Tech, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0 und 64,70, Kraftstoff : Elektro, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, , Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung, Zentralverriegelung mit Schließung der elektr. Fenster, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 230, Maximalleistung in PS: 313 und Maximales Drehmoment in Nm: 494 Maximalleistung Elektromotor in PS: 313, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 230 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 494, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, variable Übersetzung mit variabler Übersetzung, Getränkehalter für Vordersitze, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, 1-Gang Automatikgetriebe Automatik, Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, getönt auf Fahrerseite auf Beifahrerseite mit Fahrtrichtungsanzeige, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.580, Leergewicht (kg): 2.085, Anhängelast gebremst (kg): 1.200 und Anhängelast ungebremst (kg): 750, Alufelgen 7,5 X 17 auf Vorderachse und Hinterachse 43,2, 19,0, 1EP, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 10,70 Zoll-Bildschirm,

Bemerkung ehem. UPE 67.780 €

Preis **€57.290**

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: iX1 xDrive30

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

17,3 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

431 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 17,3 kWh/100 km

- **Innenstadt 14,7 kWh/100 km**

- **Stadttrand 14,2 kWh/100 km**

- **Landstraße 15,5 kWh/100 km**

- **Autobahn 21,6 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

809,60 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY61EF070DA01488**

erstellt am: **13.06.2026**