Autohaus Muhra GmbH

Hyundai Bayon 1.0 T-GDI 48V-Hybrid

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Atlas White Uni / Dach in Phantom Black

Polster: Stoff schwarz

Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 7-Gang

Motor: 3 Zylinder, 998 ccm, Benzin, 88 kW (120 PS)

Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr M42WE

Sonderausstattung Dachlackierung in Phantom Black (Atlas White Uni), Uni-Lackierung "Atlas White"

Serienausstattung Ausstattungsbezeichnung: PRIME, Lokale Ausstattungsbezeichnung: Prime, Ausstattungsklasse: L1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Acht Lautsprecher Subwoofer, RDS Audio-Anlage Digitalradio,

Touch Screen und Farbdisplay, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Scheibenbremsen (2 innenbelüftet),

ABS, Mobiltelefonvorbereitung Ladefunktion, Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung,

Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer,

Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Frontantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung,

Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batterie kWh: 0,50,

Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0,

0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoffsystem mit direkter Benzineinspritzung, Kraftstoff : bleifrei,

95 Oktan, Tankinhalt 40 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch,

LED Hauptscheinwerfer LED, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht, Tagfahrlicht,

Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest,

Zentralverriegelung über Kartenschlüssel mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage,

Motorleistung nach EEC: Maximalleistung in KW: 88, Maximalleistung in PS: 120 bei 6.000 U/min ,

Maximales Drehmoment in Nm: 200 bei 2.000 U/min, Fahrer-Airbag,

Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne,

2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten,

Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne,

Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer links, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer rechts,

Dreipunkt-Gurt hinten Mitte:, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung,

mechanischer Lehnenneigungsverstellung,

mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung,

Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung,

mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung,

Multifunktions-Lederlenkrad beheizt, höhenverstellbar und längsverstellbar,

Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, Getränkehalter für Vordersitze,

Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Schrauben-Federung vorne,

Halb unabhängige Verbundlenkerachse mit Schrauben-Federung hinten,

7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell und Doppelkupplung sequenziell

mit Autom., , Klimaanlage (vollautomatisch), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt,

in Wagenfarbe lackiert auf Fahrerseite auf Beifahrerseite mit Fahrtrichtungsanzeige,

Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor,

Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für ein Fenster vorn, Elektrische Fensterheber hinten,

Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.680, Leergewicht (kg): 1.145,

Anhängelast gebremst (kg): 1.110 und Anhängelast ungebremst (kg): 450,

Alufelgen 6.5 X 17 auf Vorderachse und Hinterachse Zweifarben, 43.2 und 16.5.

Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 10,30 Zoll-Bildschirm,

Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 60, Elektronische Fahrstabilitätskontrolle,

Bremsassistent, Energieeffizienzklasse: C, Reifendruckkontrolle, Sekundäre Motorleistung:, Isofix,

Smart Card / Smart Schlüssel inklusive keyless entry und inklusive keyless start, Sprachbedienung nein,

Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP HEV Charge Sustaining, 5,5 I/100 km kombiniert, 6,7, 14,9, 5,3,

18,9, 4,8, 20,8, 5,7, 17,5, 35, 44, 49 und 41, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, Bayon,

1.0 T-GDI 48V-Hybrid 88kW Prime DCT, Prime und 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 88kW Prime DCT,

Berganfahrassistent / Auto Hold, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung,

Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung,

Bremst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung,

Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,

Funktion unter 50 km/h 30 mph und umfasst das Abbiegen an Kreuzungen Bluetooth Start/Stop

Bemerkung ehem. UPE 30.080 €

Preis **€26.989**

inkl. 19% MwSt, incl. Transport und Zulassung 0.0 EUR

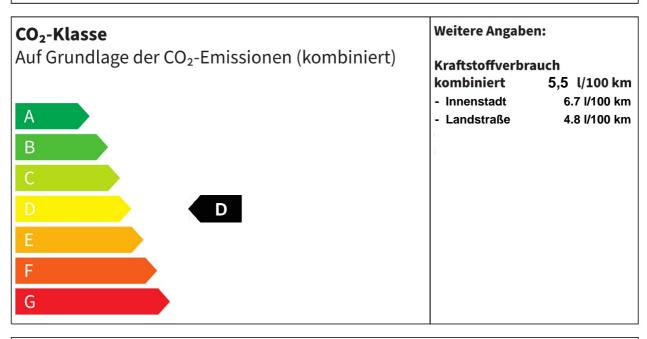
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor Bayon 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 88kW

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,5l/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 124,0 g/km¹



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.584,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.139,00EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 930,00EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **3.534,00**EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 79,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UNBEK erstellt am: 17.05.2024