

Autohaus Muhra GmbH

Hyundai i20 1.0 T-GDI 74kW Trend

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Mangrove Green Mineraleffekt
Polster: Stoff schwarz
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 6-Gang
Motor: 3 Zylinder, 998 ccm, Benzin, 74 kW (101 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 3007382

Serienausstattung Sechs Lautsprecher, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Frontantrieb, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 74, Maximalleistung in PS: 100 bei 4.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 172 bei 1.500 U/min, Fahrer-Airbag und Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer links, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad beheizt, höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Halb unabhängige Verbundlenkerachse mit Schrauben-Federung hinten, 6-Gang Schaltgetriebe manuell, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für ein Fenster vorn, Elektrische Fensterheber hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.600, Leergewicht (kg): 1.140, Anhängelast gebremst (kg): 1.110 und Anhängelast ungebremst (kg): 450, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 10,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 60, Isofix, Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP ICE, 5,6 l/100 km kombiniert, 7,2, 13,9, 5,3, 18,9, 4,7, 21,3, 5,9, 16,9, 33, 44, 50 und 40, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, i20, 1.0 T-GDI 74kW Trend, Trend und 1.0 T-GDI 74kW Trend, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurrassistent aktiviert Lenkung, Multi-Funktions-Monitor mit 10,30 Zoll Bildschirm Kombi-Instrumente 1 und Bildschirmgröße (cm):, Multi-Funktions-Monitor mit 8,00 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Energie Rückgewinnung, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen, Kabelloses Ladekissen, App-Steuerung, Text - Sprache/Sprache - Text, Multikollisionsbremse, 6 Airbags, Garantie gesamtes Fahrzeug - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, Autonomes Fahren 1 - fahrerunterstützt und aktive Spurkontrolle, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Ambientlicht, WLTP Emissionen ICE und kombiniert: 127,0, Elektrisches System 12, Over air updates, Warnung Fondpassagier, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, hinten

Preis **€22.489**

inkl. 19% MwSt, incl. Transport und Zulassung 0.0 EUR





Unsere Hyundai-Verkaufsberater

Immer für Sie da!



Stefan Matz



Tom Feldkamp

Telefon: 0208 / 65 90 56 0
E-Mail: info@muhra.net



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
i20 1.0 T-GDI 74kW Trend (Trend)
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 117,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,1 l/100 km
- **Innenstadt** 6.6 l/100 km
- **Stadtrand** 4.9 l/100 km
- **Landstraße** 4.3 l/100 km
- **Autobahn** 5.5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.468,80 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2.018,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **877,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **3.334,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: 64,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.