

Autohaus Muhra GmbH

Hyundai i10 1.2 Trend (Trend)

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Atlas White Uni Polster: Sitzpolsterung in Stoff Schwarz Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 5-Gang Motor: 3 Zylinder, 998 ccm, Benzin, 49 kW (67 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	3007381
Sonderausstattung	Komfort-Paket, Atlas White
Serienausstattung	Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Vier Lautsprecher, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung, Geschwindigkeitsregelanlage, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Frontantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Kraftstoffsystem mit Multi-Point-Einspritzung, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 36 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 49, Maximalleistung in PS: 67 bei 5.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 96 bei 3.750 U/min, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad beheizt und höhenverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Schrauben-Federung vorne, Halb unabhängige Verbundlenkerachse mit Schrauben-Federung hinten, 5-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell und sequentiell mit Automatik Modus, , Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für ein Fenster vorn, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.410, Leergewicht (kg): 999, Anhängelast gebremst (kg): 300 und Anhängelast ungebremst (kg): 300, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 8,00 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 60, Isofix, Kraftstoffverbrauch WLTP ICE, 5,9 l/100 km kombiniert, 6,8, 14,7, 5,3, 18,9, 5,1, 19,6, 6,7, 14,9, 35, 44, 46 und 35, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, i10, 1.0 Trend AMT, Trend und 1.0 Trend AMT, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten und Hilfslinien, Multi-Funktions-Monitor mit 8,00 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Energie Rückgewinnung Motor, Verkehrszeichenerkennung, App-Steuerung, Text - Sprache/Sprache - Text, 6 Airbags, Health check 15.000, 9.321 und 12, Garantie gesamtes Fahrzeug - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, Andere Monate inklusive: 0 und MirrorLink Monate inklusive: 0, Autonomes Fahren 1 - fahrerunterstützt und aktive Spurkontrolle, WLTP Emissionen ICE und kombiniert: 134,0 Abgasnorm: EU6 D, Elektrisches System 12, Remote Services Diebstahlwarnung, Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, 60 Monate inklusive und Zielübertragung, Over air updates OTA updates, Notruf, USB Ladeanschluss vorne

Bemerkung ehem. UPE 19.950 €

Preis **€ 17.989**

inkl. 19% MwSt, incl. Transport und Zulassung 0.0 EUR





Unsere Hyundai-Verkaufsberater

Immer für Sie da!



Stefan
Matz



Tom
Feldkamp

Telefon: 0208 / 65 90 56 0
E-Mail: info@muhra.net

MUHRA
macht mobil

 **HYUNDAI**

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
i10 1.2 Trend (Trend)
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,3l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **121,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,3 l/100 km**
- **Innenstadt** **6.5 l/100 km**
- **Stadttrand** **4.9 l/100 km**
- **Landstraße** **4.6 l/100 km**
- **Autobahn** **5.9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.526,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,92 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2023**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.087,30EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 907,50EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 3.448,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **73,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.