

Autohaus Muhra GmbH

Hyundai i10 1.0 Trend AMT (Trend) Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Mangrove Green Mineraleffekt Polster: Sitzpolsterung in Stoff Schwarz Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 5-Gang Automatikgetriebe Motor: 3 Zylinder, 998 ccm, Benzin, 49 kW (67 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	3007365
Sonderausstattung	Komfort-Paket
Serienausstattung	Ausstattungsbezeichnung: TREND, Lokale Ausstattungsbezeichnung: Trend, Ausstattungsstufe: M2, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Vier Lautsprecher, RDS Audio-Anlage Digitalradio, Touch Screen und Farbdisplay, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung, Geschwindigkeitsregelanlage, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Frontantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Kraftstoffsystem mit Multi-Point-Einspritzung, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 36 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Halogen Hauptscheinwerfer mit Streuscheibe aus komplexer Oberfläche Halogen, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 49 , Maximalleistung in PS: 67 bei 5.500 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 96 bei 3.750 U/min, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad beheizt und höhenverstellbar, Servolenkung elektrisch, Getränkehalter für Vordersitze, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Schrauben-Federung vorne, Halb unabhängige Verbundlenkerachse mit Schrauben-Federung hinten, 5-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell und sequentiell mit Automatik Modus, , Klimaanlage, Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, in Wagenfarbe lackiert auf Fahrerseite auf Beifahrerseite mit Fahrtrichtungsanzeige, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für ein Fenster vorn, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.410, Leergewicht (kg): 999, Anhängelast gebremst (kg): 300 und Anhängelast ungebremst (kg): 300, Alufelgen 6,0 X 15 auf Vorderachse und Hinterachse 38,1 und 15,2, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 8,00 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 60, Elektronische Fahrstabilitätskontrolle, Bremsassistent, Reifendruckkontrolle, Isofix, Kraftstoffverbrauch WLTP ICE, 5,9 l/100 km kombiniert, 6,8, 14,7, 5,3, 18,9, 5,1, 19,6, 6,7, 14,9, 35, 44, 46 und 35, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, i10, 1.0 Trend AMT, Trend und 1.0 Trend AMT, Berganfahrassistent / Auto Hold, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten und Hilfslinien, Multi-Funktions-Monitor mit 8,00 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Energie Rückgewinnung Motor, Verkehrszeichenerkennung, App-Steuerung, Text - Sprache/Sprache - Text, 6 Airbags, Health check 15.000, 9.321 und 12, Garantie gesamtes Fahrzeug - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, Andere Monate inklusive: 0 und MirrorLink Monate inklusive: 0, Autonomes Fahren 1 - fahrerunterstützt und aktive Spurkontrolle

Bemerkung ehem. UPE 19.700 €

Preis **€ 17.989**

inkl. 19% MwSt, incl. Transport und Zulassung 0.0 EUR





Unsere Hyundai-Verkaufsberater

Immer für Sie da!



Stefan
Matz



Tom
Feldkamp

Telefon: 0208 / 65 90 56 0
E-Mail: info@muhra.net

MUHRA
macht mobil

 **HYUNDAI**

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
i10 1.0 Trend AMT (Trend)
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,3l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **121,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,3 l/100 km**
- **Innenstadt** **6.5 l/100 km**
- **Stadttrand** **4.9 l/100 km**
- **Landstraße** **4.6 l/100 km**
- **Autobahn** **5.9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.526,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,92 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2023**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.087,30EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 907,50EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 3.448,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **73,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.