

Autohaus Muhra GmbH

Hyundai i20 1.0 T-GDI 74kW Trend Vorführfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 18.04.2024 KM-Stand: 25 km Lackierung: Atlas White Uni Polster: Stoff schwarz Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 6-Gang Schaltgetriebe Motor: 3 Zylinder, 998 ccm, Benzin, 74 kW (101 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	3007318
Sonderausstattung	BOSE Soundsystem, Uni Sonderfarbe "Atlas White"
Serienausstattung	Ausstattungsbezeichnung: TREND, Lokale Ausstattungsbezeichnung: Trend, Ausstattungsklasse: M1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher, Audio-Anlage Digitalradio, Touch Screen und Farbdisplay, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 2 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Frontantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Kraftstoffsystem mit direkter Benzineinspritzung, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 40 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Halogen Hauptscheinwerfer mit Streuscheibe aus komplexer Oberfläche Halogen, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 74, Maximalleistung in PS: 100 bei 4.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 172 bei 1.500 U/min, Fahrer-Airbag und Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer links, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad beheizt, höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, Getränkehalter für Vordersitze, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Halb unabhängige Verbundlenkerachse mit Schrauben-Federung hinten, 6-Gang Schaltgetriebe manuell, Klimaanlage, Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, in Wagenfarbe lackiert auf Fahrerseite auf Beifahrerseite mit Fahrtrichtungsanzeige, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für ein Fenster vorn, Elektrische Fensterheber hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.600, Leergewicht (kg): 1.140, Anhängelast gebremst (kg): 1.110 und Anhängelast ungebremst (kg): 450, Alufelgen 6,0 X 16 auf Vorderachse und Hinterachse Zweifarben, 40,6 und 15,2, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 10,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 60, Elektronische Fahrstabilitätskontrolle, Bremsassistent, Energieeffizienzklasse: D, Reifendruckkontrolle, Isofix, Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP ICE, 5,6 l/100 km kombiniert, 7,2, 13,9, 5,3, 18,9, 4,7, 21,3, 5,9, 16,9, 33, 44, 50 und 40, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, i20, 1.0 T-GDI 74kW Trend, Trend und 1.0 T-GDI 74kW Trend, Berganfahrassistent / Auto Hold, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Multi-Funktions-Monitor mit 10,30 Zoll Bildschirm Kombi-Instrumente 1 und Bildschirmgröße (cm):, Multi-Funktions-Monitor mit 8,00 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm): fix und nein Energie Rückgewinnung, Verkehrszeichenerkennung

Bemerkung ehem. UPE 23.650 €

Preis **€ 20.989**
inkl. 19% MwSt





Unsere Hyundai-Verkaufsberater

Immer für Sie da!



Stefan
Matz



Tom
Feldkamp

Telefon: 0208 / 65 90 56 0
E-Mail: info@muhra.net

MUHRA
macht mobil

 **HYUNDAI**

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
i20 1.0 T-GDI 74kW Trend (Trend)
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,2l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 119,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 5,2 l/100 km
- **Innenstadt** 6.8 l/100 km
- **Stadttrand** 4.9 l/100 km
- **Landstraße** 4.4 l/100 km
- **Autobahn** 5.6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.497,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.052,80EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 892,50EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 3.391,50EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 68,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.