

Autohaus Muhra GmbH

Hyundai i20 1.0 T-GDI 74kW Hybrid Neufahrzeug

Fahrzeugdaten Lackierung: Mangrove Green Mineraleffekt
Polster: Stoff schwarz
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 7-Gang
Motor: 3 Zylinder, 998 ccm, Benzin, 74 kW (101 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr M40DY

Serienausstattung Sechs Lautsprecher, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Frontantrieb, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batterie kWh: 0,50, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 74, Maximalleistung in PS: 100 bei 4.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 172 bei 1.500 U/min, Fahrer-Airbag und Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer links, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad beheizt, höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Halb unabhängige Verbundlenkerachse mit Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell und Doppelkupplung sequenziell mit Autom., , Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für ein Fenster vorn, Elektrische Fensterheber hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.650, Leergewicht (kg): 1.190, Anhängelast gebremst (kg): 1.110 und Anhängelast ungebremst (kg): 450, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 10,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 60, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 74, Leistung max. in PS: 100, Drehmoment max. in Nm: 172, 4.500 und 1.500, Isofix, Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP HEV Charge Sustaining, 5,6 l/100 km kombiniert, 6,9, 14,5, 5,4, 18,5, 4,8, 20,8, 6,0, 16,7, 34, 44, 49 und 39, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Brems bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Multi-Funktions-Monitor mit 10,30 Zoll Bildschirm Kombi-Instrumente 1 und Bildschirmgröße (cm):, Multi-Funktions-Monitor mit 8,00 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie auf Batterie, Energie Rückgewinnung, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen, Elektromotor 1 und riemenintegrierter Startergenerator, Kabelloses Ladekissen, App-Steuerung, Text - Sprache/Sprache - Text, Multikollisionsbremse, 6 Airbags, Garantie Elektroantrieb Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 9.999.999, Garantie gesamtes Fahrzeug - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, Autonomes Fahren 1 - fahrerunterstützt und aktive Spurkontrolle, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Ambientlicht, WLTP Emissionen HEV Charge Sustaining und kombiniert: 128,0, Elektrisches System 48, Over air updates, Warnung Fondpassagier, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, hinten

Bemerkung ehem. UPE 25.000 €

Preis **€22.479**
inkl. 19% MwSt

errText
y=30.0, tbl=-1
Tabelle ist ungültig

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
i20 1.0 T-GDI 74kW Hybrid DCT
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,6l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **128,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,6 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.554,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,85 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2024**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.208,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 960,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.648,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **88,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.