

Riedel Automobile GmbH

BMW 7er 740d xDrive (G70)

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 18.08.2025
KM-Stand: 15.900 km
Lackierung: Mineralweiß Metallic
Polster: Lederoptik Veganza Schwarz
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 220 kW (299 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361139

Sonderausstattung 21" BMW Individual Leichtmetallräder Vielspeiche 1055 I Bicolor mit Mischbereifungname, Autobahnassistent, Driving Assistant Professional, Edelholzausführung Fineline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend, M Signatur, Garagentoröffner, integriert, Innovationspaket, Klima-Akustik Paket, Komfortverglasung, M Dachhimmel anthrazit, M Hochglanz Shadow Line, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieur, M Sport Interieurumfänge, M Sportpaket, Metallic-Lackierung, Multifunktionsitze für Fahrer und Beifahrer, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Parking Assistant Professional, Sonnenschutzverglasung, Standheizung, Travel&Comfort System, Wärmekomfort Paket

Weitere Ausstattung Alarmanlage, BMW Live Cockpit Professional, BMW Niere "Inconic Glow", Durchladesystem: Fondsitzlehne.Teilung 40:20:40, Integral-Aktivlenkung, M Lederlenkrad, Reifenpannenset, , Sonnenschutzrollos, Wireless Charging Ablage, Steptronic Sport Getriebe

Serienausstattung Ausstattungsklasse: B1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Achtzehn Lautsprecher (Bowers & Wilkins), Subwoofer und Surround Sound, Audio-Anlage digitale Mediaparte, Digitalradio, Internetradio, Touch Screen und 655, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne, hinten, seitlich Sensor & Kamera, Automatischer Tür-zu-Mechanismus Seitentüren, Permanenter Vierradantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,0, Batterie kWh: 0,92, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,92, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 74 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 220, Maximalleistung in PS: 299 und Maximales Drehmoment in Nm: 670 Maximalleistung Elektomotor in PS: 18, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 13, Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 200, maximale Leistung / 30 min kW: 10 und maximale Leistung / 30 min PS: 14, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Einzelsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory, , Beifahrersitz Einzelsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung, , Multifunktions-Alu & Lederlenkrad elektrisch, höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, variable Übersetzung mit variabler Übersetzung, Vierradlenkung, Kühlbox Handschuhfach, Getränkehalter für Vordersitze und Rücksitze, Elektrisches Rollo an Heckscheibe, Manuelles Rollo an hinteren Seitenscheiben, Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Luft-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Luft-Federung hinten,

Bemerkung ehem. UPE 137.130 €

Preis **€91.690**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
7er 740d xDrive (G70)
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):
CO₂-Emissionen (kombiniert):

6,2l/100 km
163,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **6,2 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.533,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.811,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.222,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.645,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

442,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.