

Riedel Automobile GmbH

BMW 5er 520i (G60)

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 02.07.2025
KM-Stand: 25.000 km
Lackierung: Mineralweiß Metallic
Polster: Veganza perforiert und gesteppt Schwarz
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 153 kW (208 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361078

Sonderausstattung 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 935 M Bicolor Schwarzgrau, Comfort Paket, Driving Assistant Plus, Innovationspaket, Komfortsitze vorn, elektrisch, mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkradheizung, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit 'Carbon Fibre' und Silberfäden hochglänzend, M Dachhimmel anthrazit, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Sportfahrwerk, M Sportpaket, Metallic-Lackierung, Sonnenschutzverglasung, Standheizung, Travel Paket, Veganza perforiert und gesteppt

Weitere Ausstattung Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Sitzbelüftung vorn, Alarmanlage, Ambientes Licht, Automatische Heckklappenbetätigung, BMW Live Cockpit Professional, BMW Natural Interaction, Driving Assistant, HiFi Lautsprechersystem harman kardon, Innenraumkamera, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Komfortzugang, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Parking Assistant Plus

Serienausstattung Ausstattungs-kategorie: B1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Zwölf Lautsprecher (Harman/Kardon) und Subwoofer, Audio-Anlage Digitalradio, Internetradio, Touch Screen und 205, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Heckantrieb mit Bergabfahrhilfe Hinterradantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,92, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,92, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 60 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, , Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 153, Maximalleistung in PS: 208 und Maximales Drehmoment in Nm: 330 Maximalleistung Elektromotor in PS: 18, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 13, Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 200, maximale Leistung / 30 min kW: 10 und maximale Leistung / 30 min PS: 14, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, , Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, variable Übersetzung mit variabler Übersetzung, Getränkehalter für Vordersitze und Rücksitze, Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch)...









Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
5er 520i (G60)
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **5,9l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **132,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **5,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.589,50 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.277,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 990,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.762,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **117,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.