

Riedel Automobile GmbH

BMW X7 xDrive40i (G07)

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 07.08.2025
KM-Stand: 27.200 km
Lackierung: Skyscraper Grau Metallic
Polster: BMW Individual erweiterte Lederausstattung Leder 'Merino' Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 7 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Benzin, 280 kW (381 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361073

Sonderausstattung 22" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 913 M Bicolor mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Aktive Sitzbelüftung vorn, Aluminium-Trittbrett mit Gummieinleger, Anhängerkupplung, Autobahnassistent, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, BMW Individual erweiterte Lederausstattung Leder Merino, BMW Niere „Iconic Glow“, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, Driving Assistant Professional, Exklusiv Paket, Gepäckraumtrennnetz, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Integral-Aktivlenkung, Komfortpaket, M Dachhimmel Alcantara anthrazit, M Dachreling Hochglanz shadow line, M Hochglanz Shadow Line, M Interieurleisten Carbon Fibre mit Akzentleiste Perlglanz Chrom, M Lederlenkrad, M Sportbremse, M Sportpaket, Massagefunktion vorn, Metallic-Lackierung, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Sitzheizung vorn und hinten, Sonnenschutzverglasung, Standheizung, Travel & Comfort System, Wärmekomfort Paket vorn

Weitere Ausstattung Active Protection, Alarmanlage, Ambientes Licht, BMW Live Cockpit Professional, Fernlichtassistent, Gepäckraumpaket, Getränkehalter beheizt und gekühlt, Harman Kardon Surround Sound System, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Komfortzugang, Parking Assistant Professional, Soft-Close-Automatik für Türen, Wireless Charging Ablage

Serienausstattung Ausstattungsstufe: B1, Sieben Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3+2, Sechzehn Lautsprecher (Harman/Kardon), Subwoofer und Surround Sound, Audio-Anlage Digitalradio, Internetradio, Touch Screen und 205, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Automatischer Tür-zu-Mechanismus Seitentüren, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,40, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Batteriehersteller: anderer, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,40, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 83 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung flexibel, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 280, Maximalleistung in PS: 381 bei 5.200 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 540 bei 1.850 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 12, Maximalleistung Elektomotor in kW: 9 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 200, Glassonnendach fernbedienbar mit Hebemechanismus und Schiebemechanismus vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare aktive Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, , 2 höhenverstellbare Kopfstützen 3. Reihe, Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten mit Höhenverstellung links, Sicherheitsgurte hinten mit Höhenverstellung rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze...





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
X7 xDrive40i (G07)
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 9,9l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 223,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** 9,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2.667,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 3.846,80EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.672,50EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 6.355,50EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 432,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.