

# Riedel Automobile GmbH

## BMW 5er 520d Touring (-, G61)

### Dienstfahrzeug

<b>Fahrzeugdaten</b>	Erstzulassung: 14.04.2025 KM-Stand: 13.400 km Lackierung: Saphirschwarz Metallic Polster: Veganza perforiert und gesteppt Espresso Braun Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 145 kW (197 PS) Schadstoffklasse: EU6E
<b>Angebot Nr</b>	33361069
<b>Sonderausstattung</b>	19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 935 M Bicolor Schwarzgrau, Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Edelholz Eiche dunkel hochglänzend, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Comfort Paket, M Dachhimmel anthrazit, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Lederlenkrad, M Leuchten Shadow Line, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Sportfahrwerk, M Sportpaket Pro, Metallic-Lackierung, Sonnenschutzverglasung, Travel Paket, Veganza perforiert und gesteppt
<b>Weitere Ausstattung</b>	Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Sitzbelüftung vorn, Alarmanlage, Ambientes Licht, Driving Assistant, HiFi Lautsprechersystem harman kardon, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Komfortzugang, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, Parking Assistant, Reifenreparatur Set, Sitzheizung vorn und hinten
<b>Serienausstattung</b>	Ausstattungsstufe: B1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Zwölf Lautsprecher (Harman/Kardon) und Subwoofer, Audio-Anlage Digitalradio, Internetradio, Touch Screen und 205, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Heckantrieb mit Bergabfahrhilfe Hinterradantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, Batterie kWh: 0,92, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,92, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 60 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, , Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung flexibel, Zentralverriegelung, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 145 , Maximalleistung in PS: 197 und Maximales Drehmoment in Nm: 400 Maximalleistung Elektomotor in PS: 11, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 8 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 25, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, , Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, , Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, variable Übersetzung mit variabler Übersetzung, Getränkehalter für Vordersitze und Rücksitze, Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch), Außenspiegel elektrisch einstellbar...







# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**  
**5er 520d Touring (-, G61)**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **5,4l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **142,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch**  
**kombiniert** **5,4 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.335,70 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.449,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.065,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 4.047,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **291,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).