

Riedel Automobile GmbH

BMW 4er M440i xDrive Gran Coupe

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 07.10.2025
KM-Stand: 25.600 km
Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: Leder Vernasca Schwarz mit Dekorsteppung
Karosserie: Coupe, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Benzin, 275 kW (374 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361066

Sonderausstattung 20" BMW Individual Aerodynamikräder 862 I Bicolor mit Mischbereifung, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Fernlichtassistent, Glasdach, elektrisch, Harman Kardon SurroundSound System, Innovationspaket, Interieurleisten Carbon Fibre, Leder Vernasca mit Dekorsteppung, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, M Sportpaket Pro, Metallic-Lackierung, Sitzheizung vorn und hinten

Weitere Ausstattung Ablagenpaket, Alarmanlage, Ambientes Licht, BMW Live Cockpit Professional, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Komfortzugang, M Dachhimmel Anthrazit, M Heckspoiler, M Hochglanz Shadow Line, M Leuchten Shadow Line, M Sicherheitsgurte, M Sportbremse rot.hochglänzend, M Sportfahrwerk, Parking Assistant Plus

Serienausstattung Ausstattungsstufe: S1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Zehn Lautsprecher Subwoofer, Audio-Anlage Digitalradio, Internetradio, Touch Screen und 205, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet) und lackierte Bremssättel, ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb, Differentialsperre hinten, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,44, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,44, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 59 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, , Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 275, Maximalleistung in PS: 374 bei 5.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 500 bei 1.900 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 11, Maximalleistung Elektomotor in kW: 8 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 25, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory, Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelaufgabe, Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufgabe, Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, variable Übersetzung mit variabler Übersetzung...





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
4er M440i xDrive Gran Coupe
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 8,2l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 182,0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** 8,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2.209,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 3.139,50EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.365,00EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 5.187,00EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 275,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.