

# Riedel Automobile GmbH

## MINI COOPER S Classic Trim

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 07.01.2025  
KM-Stand: 8.500 km  
Lackierung: Sunny Side Yellow uni  
Polster: Vescin/Stoff Kombination Grau/Blau  
Karosserie: Schräghecklimousine, 3 Türen, 4 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Front, 7-Gang  
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 150 kW (204 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** 33361071

**Sonderausstattung** 17" U-Spoke grey, Paket L, Vescin/Stoff Kombination Grau/Blau

**Weitere Ausstattung** Driving Assistant, Innenspiegel automatisch abblendend, Komfortzugang, Dach in Schwarz

**Serienausstattung** Ausstattungsbezeichnung: CLASSIC TRIM, Lokale Ausstattungsbezeichnung: Classic Trim, Ausstattungsklasse: M1 und S07EA, Vier Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+2, Sechs Lautsprecher Subwoofer, Audio-Anlage Digitalradio, Touch Screen und 100, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Frontantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und vorne, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 44 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, , Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 150, Maximalleistung in PS: 204 bei 5.000 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 300 bei 1.450 U/min, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links und rechts, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Multifunktions-Kunstlederlenkrad beheizt, höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, Getränkehalter für Vordersitze und Rücksitze, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, getönt auf Fahrerseite auf Beifahrerseite mit Fahrtrichtungsanzeige, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.735, Leergewicht (kg): 1.360, Anhängelast gebremst (kg): 0 und Anhängelast ungebremst (kg): 0, Alufelgen 6,5 X 16 auf Vorderachse und Hinterachse 40,6, 16,5, 1KA, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 9,45 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 999, Elektronische Fahrstabilitätskontrolle, Bremsassistent, Vorbereitung Featrues on demand, Energieeffizienzklasse: E, Reifendruckkontrolle Felgensensor, Isofix, Smart Card / Smart Schlüssel inklusive keyless start, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System und Concierge Service Monate inkl.:...

**Bemerkung** ehem. UPE 38.180 €

**Finanzierung** Anzahlung: 4.469 € Laufzeit in Monaten: 60  
Effektiver Jahreszins: 4,49 % Sollzins p.a.: 4,42 %  
Nettodarlehensbetrag: 25.322 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 29.797 € Schlussrate: 14.895 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€ 253**

**Preis** **€ 29.790**

MwSt ausweisbar





# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** MINI  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**  
**COOPER S Classic Trim Steptronic**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **0,0l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **140,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch**  
**kombiniert** **0,0 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.415,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.050,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 3.990,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **136,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).