

Riedel Automobile GmbH

MINI Countryman C Classic Trim Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 05.05.2025
KM-Stand: 24.100 km
Lackierung: Midnight Black Metallic
Polster: Vescin/Stoff Kombination Schwarz/Blau
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 7-Gang
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 125 kW (170 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361017

Sonderausstattung Ablage für Wireless Charging, Gepäckraumtrennnetz, Komfortzugang, Metallic-Lackierung, Paket M

Weitere Ausstattung Dach in Wagenfarbe, Driving Assistant, Innenspiegel automatisch abblendend, Alarmanlage

Serienausstattung Ausstattungsbezeichnung: CLASSIC TRIM, Lokale Ausstattungsbezeichnung: Classic Trim, Ausstattungsklasse: M1 und S07EA, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher, Audio-Anlage Digitalradio, Touch Screen und 100, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Frontantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und vorne, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,90, Reichweite (Meilen): 0,00, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 54 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, , Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 125 , Maximalleistung in PS: 170 und Maximales Drehmoment in Nm: 280 Maximalleistung Elektomotor in PS: 20, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 15 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 55, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte ;, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Multifunktions-Kunstlederlenkrad beheizt, höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, Getränkehalter für Vordersitze und Rücksitze, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, in Wagenfarbe lackiert auf Fahrerseite auf Beifahrerseite mit Fahrtrichtungsanzeige, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn, Elektrische Fensterheber hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.095, Leergewicht (kg): 1.620, Anhängelast gebremst (kg): 1.700 und Anhängelast ungebremst (kg): 750, Alufelgen 7,0 X 17 auf Vorderachse und Hinterachse 43,2, 17,8, S01K0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 9,45 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 999, Elektronische Fahrstabilitätskontrolle...

Bemerkung ehem. UPE 42.730 €

Finanzierung Anzahlung: 5.269 € Laufzeit in Monaten: 60
Effektiver Jahreszins: 3,49 % Sollzins p.a.: 3,44 %
Nettodarlehensbetrag: 27.722 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 31.213 € Schlussrate: 12.536 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€317**

Preis **€32.990**

MwSt ausweisbar









Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MINI
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Countryman C Classic Trim Steptron
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,9l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 135,0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** 5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.589,50 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2.328,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **1.012,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **3.847,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: 114,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.