

Riedel Automobile GmbH

MINI Countryman S ALL4 Classic Trim Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 06.05.2025 KM-Stand: 17.100 km Lackierung: Smokey Green metallic Polster: Vescin/Stoff Kombination Schwarz/Blau Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 160 kW (218 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	33361018
Sonderausstattung	Ablage für Wireless Charging, Aktivsitz für Fahrer, Dach in Schwarz, Gepäckraumtrennetz, Komfortzugang, Metallic-Lackierung, Paket XL, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer
Weitere Ausstattung	Innenspiegel automatisch abblendend, Alarmanlage
Serienausstattung	Ausstattungsbezeichnung: CLASSIC TRIM, Lokale Ausstattungsbezeichnung: Classic Trim, Ausstattungsklasse: M1 und S07EA, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher, Audio-Anlage Digitalradio, Touch Screen und 100, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Geregelter Vierradantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und vorne, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,90, Reichweite (Meilen): 0,00, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, Tankinhalt 54 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, , Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 160 , Maximalleistung in PS: 218 bei 5.000 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 360 bei 1.500 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 20, Maximalleistung Elektomotor in kW: 15 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 55, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Multifunktions-Kunstlederlenkrad beheizt, höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, Getränkehalter für Vordersitze und Rücksitze, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, in Wagenfarbe lackiert auf Fahrerseite auf Beifahrerseite mit Fahrtrichtungsanzeige, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn, Elektrische Fensterheber hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.195, Leergewicht (kg): 1.715, Anhängelast gebremst (kg): 2.000 und Anhängelast ungebremst (kg): 750...

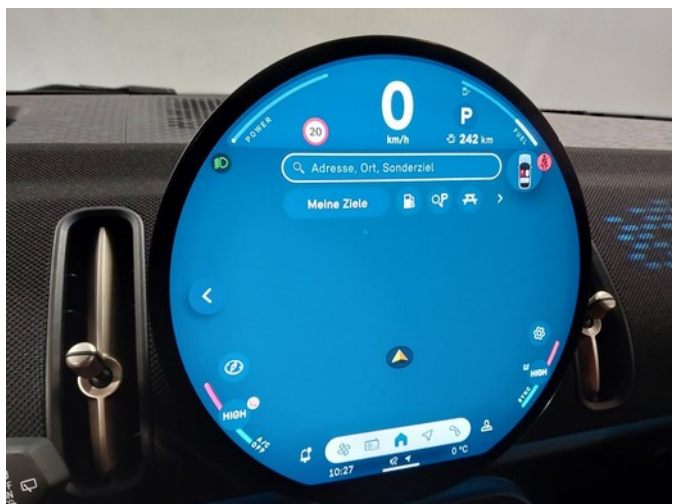
Bemerkung ehem. UPE 50.550 €

Finanzierung Anzahlung: 5.748 € Laufzeit in Monaten: 60
Effektiver Jahreszins: 3,49 % Sollzins p.a.: 3,44 %
Nettodarlehensbetrag: 30.242 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 34.051 € Schlussrate: 13.676 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€345**

Preis **€35.990**

MwSt ausweisbar





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MINI
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Countryman S ALL4 Classic Trim
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **6,5l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **150,0 g/km¹**

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **6,5 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.751,10 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.587,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.125,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.275,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **161,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.