

Riedel Automobile GmbH

BMW X2 sDrive20d Steptronic DCT Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 04.07.2025
KM-Stand: 25.300 km
Lackierung: M Brooklyn Grau metallic
Polster: Veganza perforiert Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 7-Gang
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 120 kW (163 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361008

Sonderausstattung 20" BMW Individual Leichtmetallräder Vielspeiche 869 I M, Frozen midnight grey, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Adaptives M Fahrwerk, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Akustikverglasung, Anhängerkupplung, Außenspiegelpaket, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, BMW Niere "Inconic Glow", Comfort Paket EU, Driving Assistant Plus, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel, automatisch abblendend, Innovations Paket, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Schwarz hochglänzend, Komfortzugang, M Dachhimmel anthrazit, M Lederlenkrad, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge, M Sport Paket, Parking Assistant Plus, Sitzverstellung elektrisch, mit Memory für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, Veganza perforiert Schwarz, Wireless Charging Ablage

Weitere Ausstattung Fernlichtassistent, M Hochglanz Shadow Line, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Alarmanlage

Serienausstattung Ausstattungsklasse: B1, Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, Audio-Anlage Digitalradio, Internetradio und 100, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Frontantrieb sDrive, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und vorne, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 46,2, , Batterie kWh: 0,90, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 45 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, LED Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe LED, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Laderaumabdeckung fest, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 120, Maximalleistung in PS: 163 und Maximales Drehmoment in Nm: 400 Maximalleistung Elektomotor in PS: 20, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 15 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 55, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Servolenkung geschwindigkeitsabhängig, elektrisch, Getränkehalter für Vordersitze, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt...





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
X2 sDrive20d Steptronic DCT
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 4,7l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 123,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 4,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.162,50 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2.121,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **922,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **3.505,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: 247,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.